

Von verstopft



zu gereinigt

in nur **60 Minuten!**

Der einfachste und kostengünstigste Prozess zur Reinigung von DPF-Filtern

- **ohne Demontage!**
- **keine Bedienungsfehler!**
- **keine gebrochenen Sensoren und Schrauben!**
- **kein tagelanges Warten!**

Gebrauchsanweisungen

Die **9 Schritte** zur Reinigung und Pflege eines einwandfreien Partikelfilters:

- 1 Den Motor starten und im Leerlauf laufen lassen**, bis die Wassertemperatur im Motor 90 Grad Celsius erreicht hat.
- 2 Identifizieren Sie den Schlauch** für die Drucksonde (vor dem DPF-Filter), die Lambdasonde oder die Temperatursensor, der für Sie am einfachsten zugänglich ist.
- 3 Messen Sie mit einem OBD-Tester**, der die Echtzeitdaten des Differenzdrucksensors ausliest (oder mit einem Manometer), den Druck vor dem Filter (Gegendruck), der zeigt, wie verstopft der DPF-Filter ist. Notieren Sie sich den Druckwert (sowohl im Leerlauf als auch beim Gasgeben) oder machen Sie ein Foto/Video. Danach den **Motor ausschalten!**
- 4 Das Manometer vom Sondenschlauch (oder der Sondenöffnung) trennen**, den orangefarbenen Adapter mit dem angeschlossenen Schlauch an den Flaschendeckel verbinden, dann den konischen Adapter an die Lambdasondenöffnung oder das Drucksensorrohr anschliessen.
- 5 Den Motor starten und die Reinigungslösung in den Auspuffkanal einspritzen.** Der weiße Rauch, der aus dem Auslass kommt, zeigt an, dass die Reinigungsflüssigkeit die Ablagerungen im DPF-Filter zu entfernen begonnen hat.
- 6 Den Motor etwa 3-5 Minuten im Leerlauf lassen.**
- 7 Gas geben auf 1500-2000 U/min für ca. 15-20 Minuten** und merken, dass ein dicker, weisser, grauer oder schwarzer Rauch aus dem Auspuff kommt.
- 8 Wenn kein Rauch mehr am Auspuff sichtbar ist, hat die Lösung ihre Wirkung erreicht** und der Vorgang kann beendet werden. **Den Motor ausschalten.**
- 9 Die Prozedur aus Schritt 3 bei laufendem Motor wiederholen** und ein Foto/Video des Resultats aufnehmen, um Ihren Kunden zu zeigen, dass ein niedrigeres Niveau als zu Beginn der Reinigung erreicht wurde. Ein akzeptabler Wert ist zwischen 60-80 mbar und noch weniger ist ein Indikator für eine perfekte Reinigung.

Um eine effizientere Reinigung zu erreichen, ist es manchmal erforderlich, den Filter aus dem Fahrzeug zu demontieren, je nach seiner Position (horizontal) oder dem Grad der Verstopfung. Allerdings ist nicht jede Reinigung gleich effektiv und die Resultate können unterschiedlich sein, daher sollte die endgültige Entscheidung vom Kfz-Mechaniker übernommen werden. Wenn der Filter demontiert wird, verlängert sich die Dauer des Prozesses.

Wir empfehlen, den Kunden zu garantieren, dass sie Qualitätsarbeit und ein hochwertiges Produkt erhalten. Zudem empfehlen wir, dass Ihr Kunde zustimmt, den gesamten Prozess zu filmen, sodass Sie, falls das Endresultat nicht zufriedenstellend ist, den Film an uns schicken können und wir nach unserer Analyse dem Kunden ggf. den Kaufpreis erstatten können. **Es ist wichtig, zu berücksichtigen, dass es in besonderen Fällen Ausnahmen von dieser Regel gibt.**



Händler gesucht !